

Боровичи

ГАЗЕТА ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «БОРОВИЧСКИЙ КОМБИНАТ ОГНЕУПОРОВ»

Основана 15 сентября 1928 года

№ 41 (4505)

ПЯТНИЦА, 25 ОКТЯБРЯ 1996 г.

Выходит 1 раз в неделю

27 ОКТЯБРЯ—ДЕНЬ РАБОТНИКОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

С ПРАЗДНИКОМ!

Администрация и профсоюзный комитет автотранспортного цеха сердечно поздравляют всех работников АТЦ и пенсионеров, находящихся на заслуженном отдыхе, с профессиональным праздником. Желаю крепкого здоровья, семейного счастья и всех земных благ!

НА НОВОМ МЕСТЕ И РАБОТАТЬ ХОЧЕТСЯ ПО-НОВОМУ

ДЕНЬ работников автомобильного транспорта, который отмечается в последнее воскресенье октября, наши автомобилисты встречаются на новом месте. Долгожданные административно-бытовой и производственный корпуса, открытые стоянки на 100 автомобилей, наконец-то, сданы в эксплуатацию. В июне АТЦ отпраздновал новоселье.

Не будем говорить о переделках и доделках, которые любой новосел как придиричный и рачительный хозяин найдет у строителей, не будем омрачать праздничное настроение и сразу перейдем к вопросам начальнику АТЦ В. И. Изотову.

— Владимир Иванович, этот год для вашего коллектива более чем знаменательный. Он обязательно войдет в историю комбината. Несмотря ни на что, вы внакладе не остались, получив новую автобазу, 65-летний юбилей цеха, который приходится на 1997 год, отпразднуете с настальгии по старому цеху!

— Но если только в шутку. О таких условиях, какие мы получили, можно мечтать. Просторные теплые боксы, стоянки, где для каждой машины опре-

делено свое место, кстати сказать, за содержание которого в порядке можно спросить. Это не на старой территории, где водитель найдет место, там и поставит машину. Централизованная подача воды, пара. Ведь раньше день начинался с беготни с ведром за водой, а теперь под рукой шланг, подающий воду: быстро и удобно. В сильные морозы не придется разогревать паяльной лампой двигатель.

А мощные очистные сооружения сточных вод. Когда мы их запустим, то после очистки воды можно будет повторно использовать для технических нужд. Какая получится экономия!

Под бытовые помещения отведено целых 2 этажа. Здесь душевые и гардероб. У каждого рабочего два шкафа: под комбинезон и чистую одежду. Смешная, на первый взгляд, мелочь для сравнения: в старом цехе у нас был один туалет.

Предусмотрены несколько помещений под медицинские кабинеты. Теперь в нормальных условиях можно проводить профосмотры, пригласить специалистов, со временем оборудовать кабинет для стоматолога.

— Новый автотранспортный цех расположился в

районе з-да ЖБИ. Несколько далековато от торгового центра Заводской стороны, где сосредоточены точки питания. Как обходитьесь?

— На днях открываем свою столовую. Уже набран персонал, завозим недостающее оборудование и скоро рабочие будут обеспечены горячими обедами.

— Для вас, как для любого новосела, сейчас самая радостная пора устройства на новом месте. Безусловно, в таких условиях цех будет работать более эффективно. Как сейчас справляется с технологическими перевозками?

— За 9 месяцев года объем перевозок выполнен на 115,1 процента, грузооборот на 112,4 процента. По топливу получена существенная экономия за счет сокращения автомобильного парка в технически исправном состоянии. С карьера «Окладнево», с обоих участков, перевезено 154906 тонн каолина при плане 147124 тонны. План 9 месяцев по вскрыше в 1 млн. 91 тыс. тонн перевыполнен.

— По мощности автопарка вы стоите в городе на первом месте. Это большегрузные и легковые автомобили, автобусы, тракторы, экскаваторы, бульдозеры.

ры, спецмашины. Исходя из перечня, видимо, технологические перевозки — основная задача АТЦ!

— Первостепенная. К ним можно добавить доставку людей в цеха, карьеры, шахту. Развозим из железнодорожных тупиков по подразделениям сырье. Оказываем услуги населению, в том числе работникам и пенсионерам комбината, в перевозке стройматериалов, топлива, навоза.

Согласно заявкам отдела внешних поставок комбината еженедельно 10—15 бортовых машин отправляются в дальние командировки по дорогам Украины, Белоруссии, Урала. Везем на комбинат самые различные грузы: от подшипника до металлоконструкций.

— Как-то повлияло на работу цеха закрытие карьера «Усть-Брынкино»?

— Теперь львиную долю сырья доставляем с обоих участков карьера «Окладнево». Естественно, увеличилось плечо перевозок и необходимость в дополнительном транспорте, который мы получили в 1994—95 годах. Парк пополнился самосвалами разных марок грузоподъемностью от 7 до 13,5 тонны.

Окончание на 2-й стр.

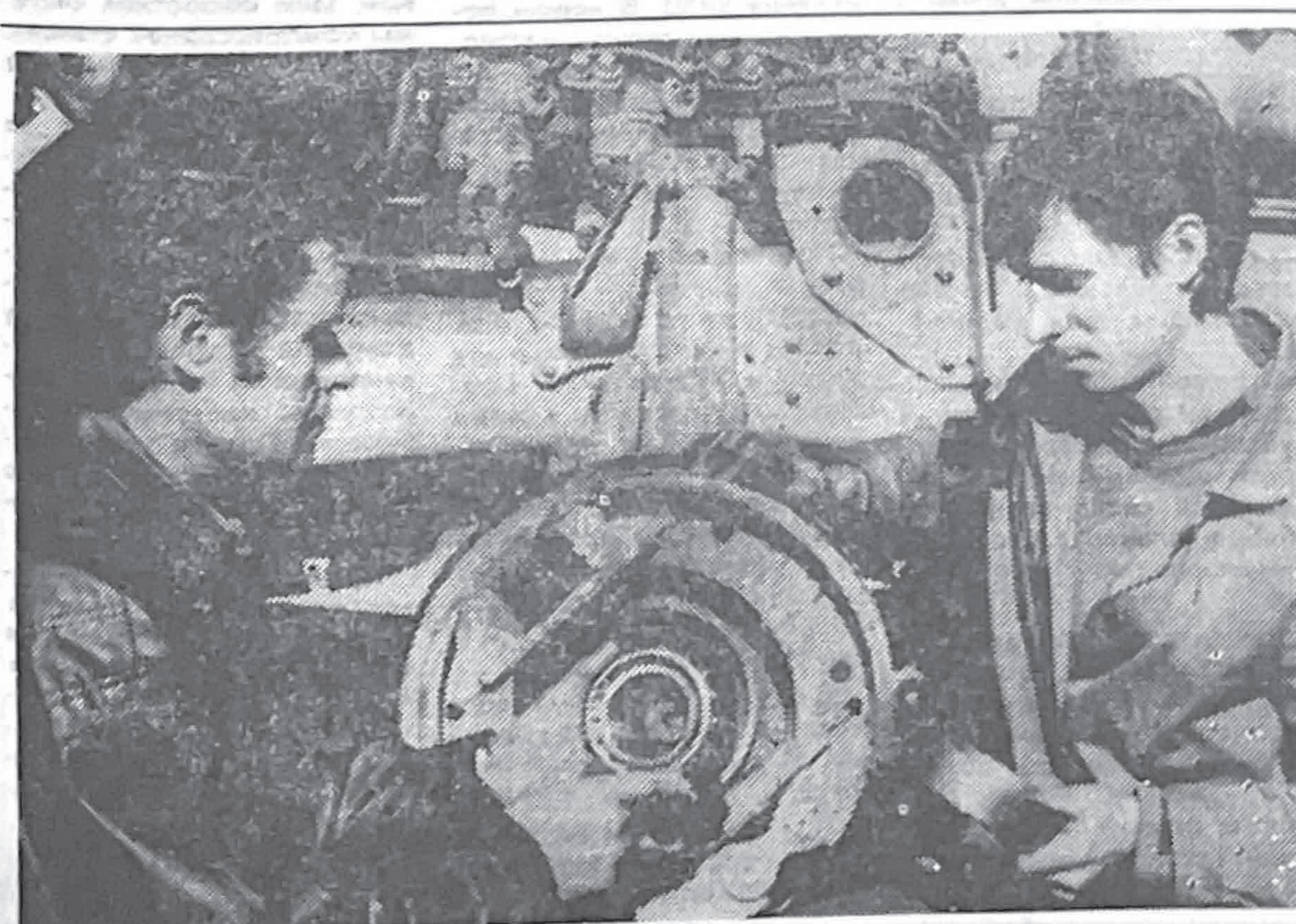


На профессию Евгения Ивановича Пухова можно посмотреть с разных позиций. На посторонний взгляд она покажется романтической, на самом же деле трудная и немножко опасная. Он газоэлектросварщик. Сварочный аппарат в его умелых руках творит чудеса: делает ровные тоненькие швы на проходившихся трубах, на износившихся крупных деталях, может заварить и чугун. Он не только возрождает к жизни, но и режет на куски металла ненужные старые станки, автомашины.

Все, что делает Евгений Иванович, связано с автомобилями. До АТЦ он ремонтировал большегрузные «БелАЗы», «КрАЗы», «Татры» в карьере «Окладнево». Загруженность рабочей смены такая, что прохладиться не приходилось. Да и не привык Евгений Иванович без дела. Вот и сейчас он готовит в карьере «Окладнево» склад под запасные части и агрегаты для «БелАЗов».

На снимке: Евгений Иванович Пухов.

Фото С. Белова.



Хозяин, въезжая в новую квартиру, хочет обустроить ее по-своему. Вот и слесарь по ремонту автомобилей Тимофей Владимирович Свири-

дюк, когда ему и еще нескольким ремонтникам предложили заняться монтажем оборудования на участках, задумался, как можно рационально использовать площадь новой ремонтной базы, разместив на ней станки, чтобы рабочее место — станок, верстак для товарищей по цеху стали удобными в эксплуатации. Уже сейчас можно сказать, что с задачей бригада справилась успешно.

Сколько таких решений приходилось принимать Т. В. Свиридуку за многие годы работы в АТЦ. Было время — бедствовали с запчастями к машинам, выходили из положения, изготавливая их собственными силами. Помнится и такой критический момент в жизни цеха, когда из-за пожара Камский автомобильный завод прекратил поставку комбинату двигателей к своим КамАЗам. Тогда цеховые умельцы, в их числе и Свиридюк, изменили конструкцию двигателя, выпускавшего Ярославским моторным заводом, приблизив его к «камазовскому». Поставили порядка 16 двигателей на машины. Продуктивно сработали не только голова, но и руки. Все до последнего винтика сделали на станках и вручную.

Можно вспомнить еще не одну историю, когда он выручал цех, но лучше о нем не скажешь, чем сказал старший механик АТЦ Виктор Николаевич Константинов: «Мысли совпадают с действиями рук. Таких специалистов, как он, поискать...».

На снимке: Тимофей Владимирович Свиридюк (слева) и водитель КамАЗа Сергей Владимирович Калошин.

Фото С. Белова.

В ХОЗРАСЧЕТНОЙ КОМИССИИ

21 октября состоялось заседание хозрасчетной комиссии комбината, на котором рассмотрены итоги работы предприятия и структурных подразделений за сентябрь.

В прошлом месяце выпущено 24,6 тысячи тонн огнеупорных изделий, за 9 месяцев — 218,3 тыс. тонн. Брак изделий после обжига в сентябре составил 7,08% к общему выпуску изделий. Отгружено огнеупорной продукции 21,4 тыс. тонны на сумму 23327,2 млн. рублей.

В течение месяца стабильно работали все огнеупорные цехи, которые спрелились со своими производственными программами по всем позициям ассортимента.

Выпуск шамота составил 18,4 тыс. тонн, с начала года — 163,6 тыс. тонн, что несколько ниже к уровню прошлого года.

Горные предприятия выдали на гора 45 тыс. тонн огнеупорного сырья в сентябре и 377,9 тыс. тонн с начала года. С плановым заданием не справилась шахта «Шиботово» на 1,4 тыс. тонн. Оба участка карьера «Окладнево» выполнили свои задания по вскрыше и добыче каолина.

Затраты на 1 рубль товарной продукции за месяц составили 82,15 копеек.

Комиссия отметила хорошую работу ряда структурных подразделений и внесла предложение Генеральному директору комбината по увеличению фонда оплаты труда цеху № 4 ЛТУ, ЖДЦ, АТЦ, ЦЭС, ЭРРЦ.

Ряд цехов и подразделений по своей вине допустили перерасход по себестоимости. На заседание комиссии были приглашены руководители подразделений со своими работниками экономических служб для объяснения причин перерасхода.

КАК МЫ РАБОТАЕМ

ЗА 22 ДНЯ ОКТЯБРЯ ИДУТ ВПЕРЕДИ

Цех № 2 опережает задание на 1425 тонн, ЦСП — на 884 тонны.

По горным предприятиям участок «Малиновец» карьера «Окладнево» идет с плюсом, перевыполняя добчу на 1249 тонн каолина.

ОТСТАЮТ

На 139 тонн огнеупорных изделий цех № 4. У горняков наибольшее отставание у шахты «Шиботово» 2058 тонн, у участка «Окладнево» — 846 тонн.

**

Работу комбината в октябре комментирует начальник производственного отдела В. П. Андреев:

— Цехи работают в октябре не на полную мощность. С заданным ассортиментом и тоннажем спрашиваются. Незначительное отставание цеха № 4 будет наверстано.

Как обычно, в такое время года у металлургов, наших потребителей, меньше ремонтов и спрос на продукцию падает. Поэтому на складах увеличилось остатки готовой продукции.

ЦСП готовится к выпуск-

ОБЪЯВЛЕНИЕ

В отделе подготовки кадров с 22 октября 1996 года начались занятия для ИТР и рабочих по охране труда и охране окружающей среды.

Дни занятий: понедельник, вторник, среда. Часы заня-

тий: 8 час. 30 мин. или 16 час. 30 мин.

С 28 октября 1996 года в 16 часов начинаются занятия по профессии «машинист мостовых и козловых кранов [крановщик]». Дни занятий: понедельник, среда и пятница.

ОКОНЧАНИЕ, Нач. на 1 стр. ЧТО ВЫ МОЖЕТЕ СКАЗАТЬ О КАДРАХ!

— Как раз с поступлением новой техники в коллекции вились новые рабочие. Сейчас в цехе насчитывается 376 человек. Вопросы дисциплины, текучести кадров, как в любом подразделении комбината, стоят остро до сих пор. Текущая есть, так как работа трехсменная, по скользящему графику. Выделяют такой напряженный, иногда изматывающий ритм работы далеко не все. Ну, а пьяницы за рулем — это беда. С ними не церемонимся, выгоняем. Основной сток работают где-то человек 100 сохраняется в

течение последних лет. Они то и цементируют коллектива.

НОВЫЙ ЦЕХ РЕШИЛ ВАШИ ПРОБЛЕМЫ!

— Человек — существенно всем недовольное. Мы и сейчас строим планы, чтобы идти в ногу со временем. Это касается, к примеру, экологии, которой уделяется все больше внимания. А транспорт загрязняет окружающую среду. Сейчас ни один автомобиль не выезжает на линию, не пройдя проверку на токсичность (дымность) отработанных газов. Нам бы хотелось, и я уверен, что со временем мы построим пост диагностики, приобретем современные приборы контроля содержания вредных

веществ в отработанных газах.

На сегодняшний день в цехе нет участков шиномонтажного и для ремонта кузовов, помещения для хранения масел в зимнее время. Не предусмотрена склад для хранения резины. Но это все пока в перспективе. А сейчас нужно приложить максимум усилий, чтобы быстрее перебросить мастерские на новую базу. И тогда можно считать, что мы обосновались окончательно и новый цех вошел в строй.

И ПО ТРАДИЦИИ В КАНУН ПРАЗДНИКА НЕСКОЛЬКО СЛОВ О САМЫХ ЛУЧШИХ.

— Замечательные специалисты, надежные люди — просто хорошие мужики — водители международных

перевозок С. В. Кириллов, В. В. Тур, В. С. Ильин, который обехал всю Сибирь; водители самосвалов А. А. Васильев, А. Ф. Поликаров, Н. Ф. Матюшов; водители «БелАЗов» А. А. Блюмин, А. С. Булаков — наши ветераны, пенсионеры, А. А. Михеев; слесаря по ремонту автомобилей Я. Н. Ушанов, Т. В. Свиридов и В. П. Цветков.

Особые слова благодарности и признательности за труд в канун юбилейной даты, 60-летия со дня рождения, адресую водителю автокрана Михаилу Арсентьевичу Кутузову. Всех работников цеха — работающих и пенсионеров — поздравляю с праздником!

Л. КОНСТАНТИНОВА.

НА НОВОМ МЕСТЕ И РАБОТАТЬ ХОЧЕТСЯ ПО-НОВОМУ

ГОТОВИМСЯ К ЗИМЕ

ЦСП

Говорить о полной готовности цеха к зиме пока рано. Но основное сделано. Заменили в этом году 4 въездных ворот: 2 — на складе, у прессов 4КФ-200, на участке гидростатического прессования. В бытовом корпусе своими силами навесили 5 новых дверей. Остальные отремонтированы, уплотнены, на малых дверях установлены пружины.

В этом году значительных выбросов тепла через оконные проемы не будет. Остекление произведено на больших площадях. Продолжается остекление фонарей производственного здания собственными силами. С фронтона часть окон будет закрыта металлом. В печном участке стекло заменено стеклоблоками. Остеклен бытовой корпус. Отремонтирован с помощью РСУ 1250 кв. метров кровли: покрыты рубероидом.

Определены плохо отапливаемые места массового нахождения там людей. Это, к примеру, у прессов 4КФ-200. По нашей просьбе проектно-конструкторский отдел разработал проект по установке 3 дополнительных калориферов на этом участке. Установку их форсируем. Думаю, до наступления сильных холодаов она будет закончена.

Отревизированы 28 приочных систем. Они действуют в помольном и формовочном участках и отключены в печном. Этих систем явно недостаточно. Подготовлены и заменены насосы, задвижки на станции перекачки. Полностью восстановлено уличное освещение. Территория вокруг цеха заасфальтирована. Проведена ревизия электрооборудования, заканчиваем ремонт бойлеров. Построены туалеты в формовочном участке.

Те меры, которые мы предприняли по устранению утечек тепла, кардинально не решают вопрос теплового баланса в цехе. Отклонение от первоначального проекта строительства ЦСП, по которому намечался монтаж большего количества тепловых агрегатов, тех же туннельных печей, за счет теплоотдачи которых поддерживалась бы нормальная температура помещения, создало сегодня проблему с теплом. И ее еще предстоит решить.

Комплекс же мероприятий по утеплению цеха проведен основательный. Но

все усилия сойдут на нет, если мы сами — рабочие, инженерно-технические работники — не сбережем тепло. Никто не задумываетя сколько его «выскакивает» в одно разбитое стекло. На час открытая автомобильная дверь выступает помещение так, что потребуется день на его обогрев. Так что не будем бить стекла, не будем оставлять открытыми двери и тогда зимой нам с вами не придется мерзнуть.

П. ПАВЛОВ,
начальник ЦСП.

ДОЦ

Наш цех небольшой, но к осенне-зимнему периоду дел набирается. Осмотрены все окна, где необходимо заменены разбитые стекла. Заделаны и остеклены оконные проемы холодных складов участков товаров народного потребления (ТНП) и лесопильного (ЛПУ).

На лесопильном участке сделали промывку скоростного водонагревателя, на тепловом узле заменили входную шайбу. На этом же участке подведено отопление к стружечной мастерской. Отремонтирован водонагреватель подачи горячей воды на участке ТНП. Осталась невыполненной незначительная работа по замене пришедшой в негодность теплоизоляции на трубах отопительной системы.

С подготовкой к зиме справились собственными силами, не затрудняя вспомогательные службы комбината.

В. НОВИКОВ,
начальник ДОЦ.

ЦЕХ № 4

Самое важное, чтобы в осенне-зимний сезон производственные помещения были утеплены. Традиционными стали мероприятия по отрегулированию тепловых завес, остеклению, чистке канализации. Они выполнены.

Отремонтированы крыши. Закончен ремонт шамотных бункеров над железной дорогой, подремонтирован деревянный склад глины. В ноябре планируем сделать теплоизоляцию трубопроводов.

Решен вопрос о строительстве бытовок для рабочих цеха на первом этаже производственного здания цеха по ремонту энергетического оборудования. Реконструкция и ремонт поручены отдельно главного механика К. 1 декабря мужчины смо-

гут обосноваться на новом месте. А для женщин приспособлены под душевые несколько помещений в самом цехе.

После пожара мы лишились и столовой. По решению администрации комбината она будет находиться в бывшем магазине на территории СОиР. Переделками займется также отдел главного механика и предполагается к 20 января 1997 года столовую открыть.

В дождливый период перед нами встанет проблема создания запаса относительно сухой глины на связку. В такое время резко усложняется работа участка сушильного барабана. Несколько было бы создать зал для глины на базе других огнеупорных цехов, так как у нас склады невелики. Продолжаем ремонт оборудования, расположенного в неотапливаемых помещениях и на улице.

М. ЯКИМЧЕВ,
начальник цеха № 4.

ЭЛЕКТРОРЕМОНТНЫЙ УЧАСТОК

Как обычно проверена система отопления. Чтобы избежать потери тепла, решили заменить въездные ворота, которым вышел срок службы. Вот только заказ наш РСУ пока не сделал. Своими силами заменили деревянные полы в помещениях участка.

Остальные мероприятия касаются цехов комбината. Группой электромонтеров проведена ревизия уличного освещения территории комбината и электрооборудования ДОЦ. В новом помещении столярной мастерской РСУ вновь смонтировали оборудование, сделали монтаж освещения. Сейчас заканчиваем подводку кабеля электропитания к мастерской.

Позаботились и о консервации на зиму электрооборудования на базе «Пирса» и в лагере отдыха для детей и подростков. Провели прокладку и монтаж кабеля связи на новую автобазу. Проведена ревизия шкафов-связи. К осенне-зимнему периоду произведен капитальный ремонт электродвигателей к насосам в карьере «Окладнево» и шахте «Шиботово».

Остальные ремонты проводятся участком по графику. К зиме мы подготовились.

А. ИВАНОВ,
начальник электро-ремонтного участка.

ЦЭС

План мероприятий по подготовке цеха к работе в зимних условиях выполнен. В этом году реализованы не только запланированные работы, но и те, до которых, как говорится, руки не доходили. Меньшая загруженность станции позволила выкроить время для них.

С весны занимались капитальным ремонтом всех котлоагрегатов и турбогенераторов. На котле № 4 заменен пароохладитель. Пределан трубопровод подачи пара на питательные баки. Отремонтирована запорная арматура на главном паровом коллекторе. Закончена наладка защиты турбогенератора № 4. Частично своими силами произведена смолка крыш производственных зданий, косметический ремонт зданий, доделаны загруженность котельной, вытеснены помещений.

Можно сказать, что станция готова выдержать максимум тепловых и электрических нагрузок без сбоев основного энергоборудования в наступающей зиме.

Е. ИЛЬИН,
начальник котельного цеха ЦЭС.

ЭНЕРГОЦЕХ

Намеченное на этот год выполнено. Остекление закончено, двери отремонтированы и утеплены, отрегулирована система отопления во всех помещениях цеха. Установили дополнительные батареи в машинном зале оборотной системы компрессорной станции. Проведено отопление на перекачной станции № 2.

Выполнен ряд работ по устранению потерь тепла. Устранили утечки на паропроводе, повреждение теплотрассы на отдел подготовки кадров. Поменяли линию теплотрассы к жилому дому № 44 по улице Ленинградской и участок теплотрассы на улице К. Либкнехта. Подали теплоноситель на вновь построенную теплотрассу к новой автобазе.

Продолжаем искать и ликвидировать утечки тепла на теплотрассе, приводим в порядок канализационные колодцы. До ноября обя заны привести в нормальное состояние пожарные гидранты на центральной площадке цехов комбината.

В. АКАБАРДИН,
начальник энергоцеха.