

Боровичи

ГАЗЕТА АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «БОРОВИЧСКИЙ КОМБИНАТ ОГНЕУПОРОВ»

Основана 15 сентября 1928 года

№ 35 (4408)

ПЯТНИЦА, 28 ОКТЯБРЯ 1994 г.

Выходит 1 раз в неделю

С ПРАЗДНИКОМ, АВТОМОБИЛИСТЫ!

30 октября — День работников автомобильного транспорта. Это профессиональный праздник тех, кто трудится сейчас в АТЦ, кто находится на заслуженном отдыхе, наездив на одну тысячу километров.

— Что же на сегодня из себя представляет наш автотранспортный цех? — говорит начальник АТЦ В. И. Изотов.

— По-прежнему он делится на две колонны. Колонна № 1 занимается технологическими перевозками комбината.

Колонна № 2, в которую входят три карьера («Усть-Брынкино», «Окладнево», «Малиновец»), ведет вскрышные работы и доставляет добытый каолин в цеха комбината.

— Владимир Иванович, сколько автомобилей насчитывается в подвижном составе АТЦ?

— Грузовых — 111, автобусов — 19, более 40 единиц других видов транспорта. В цехе работают 218 водителей и 58 слесарей — это по основным профессиям. Ну и еще несколько цифр, показывающих нашу работу за 9 месяцев т. г. План выполнен на 104,2%, экономия топлива составила более 40 тысяч литров.

— Много, наверное, и машин?

— Много. Из основных марок транспортных единиц могу назвать «БелАЗы» грузоподъемностью от 27 до 42 тонн, «КраЗы», «КамАЗы», «МАЗы». Самая маленькая грузоподъемность у самосвалов — 4,5 тонны.

— Догадываюсь, что при таких мощностях диапазон деятельности АТЦ очень широк.

— Да. Наши водители осуществляют автоперевозки по

всей России, а также по странам СНГ. Не забываем об услугах населению. Эта форма работы у нас ведется давно, почти с момента основания цеха. Кому необходимо привезти дрова, кому нужен уголь, часто обращаются с доставкой навоза — здесь мы всегда стараемся идти навстречу работникам и пенсионерам комбината.

— Как обстоят дела с аварийностью?

— В этом году учетные дорожно-транспортные происшествия отсутствуют.

— Что еще хорошее вы связываете с будущим?

— Это, прежде всего, ввод нового гаража на 200 транспортных единиц в районе ЖБИ. Рассчитываем, что к зиме наши слесари и водители на «Окладнево» будут ремонтировать машины в новом теплом боксе.

— Несколько добрых слов о хороших работниках АТЦ.

— Трудолюбивы, добросовестны, мастера своего дела: водители «КраЗов» Николай Михайлович Новиков, Александр Васильевич Гусев, водители «БелАЗов» Валерий Николаевич Митрофанов, Анатолий Сергеевич Булеков, Александр Александрович Михеев, водитель «КамАЗов» Николай Федорович Матюшов, водители междугородних перевозок Александр Федорович Дунаев, Михаил Федорович Орехов и ремонтники Александр Петрович Ромашов, Николай Михайлович Коновалов, Евгений Иванович Пухов, Яков Николаевич Ушанов, Виктор Петрович Цветков, Тимофей Владимирович Свиридов.

К. АНДРЕЕВ.

Администрация и профсоюзный комитет автотранспортного цеха сердечно поздравляют всех работников АТЦ и пенсионеров, находящихся на за-

служебном отдыхе, с профессиональным праздником. Желаю всем крепкого здоровья, семейного счастья и всех земных благ.

КОЛДОГОВОР ПОД КОНТРОЛЕМ

20 октября прошло совместное заседание президиума профкома и дирекции нашего предприятия по вопросу выполнения мероприятий колlettivnogo договора за 9 месяцев 1994 года.

Промежуточная проверка выполнения разделов колдоговора показала, что больших сомнений в выполнении годовых мероприятий не должно быть.

Беспокойство вызвали приложения к колдоговору. Это «Соглашение по охране труда», «План водоохраных мероприятий» и «План мероприятий по снижению выбросов загрязненных веществ в атмосферу». Поэтому на заседание были приглашены главные специалисты комбината и начальники подразделений, где дела по выполнению мероприятий колдоговора обстоят неблагополучно.

После детального разбора

каждого мероприятия по просьбе руководства цехов принято решение снять мероприятия:

— реконструкция бытовых помещений литейного участка РМЦ; отпада необходимость в выполнении проекта рециркуляции отходящих газов от котлов (цех № 6).

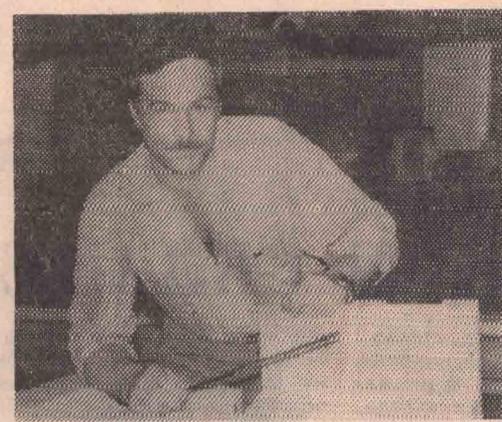
Перенесены на 1995 год следующие мероприятия:

— пуско-наладочные работы на объектах «Окладнево» (мастичное хозяйство, БОС);

— строительство очистных сооружений дождевых стоков в районе ЦЭС;

— окончание строительства очистных сооружений дождевых стоков в районе ЦСП;

— проведение исследовательских работ по стабилизации выбросов сернистого ангидрида согласно нормативам от вращающихся печей цеха № 6.



Новые кадры приходят на смену ветеранам в модельно-столярном участке РМЦ. Один из них — С. В. Михайлов.

Еще до армии начал постигать азы модельно-столярного дела Сергей Владимирович. Для того, чтобы из человека получился не плохой модельщик, надо, по крайней мере, 8 лет. С. В. Михайлову понадобилось чуть меньше. И теперь он не просто модельщик, но и технолог, знающий литейное производство, конструктор, умеющий выполнить нужный чертеж, ну и добросовестный работник, на конец.

Работы на модельно-столярном участке много. Будучи же специалистом и модельщиком молодым, полным сил и энергии, Сергей Владимирович справляется с самым сложным делом. И выполняет его так, чтобы потом не переделывать. Такие кадры здесь и нужны!

На снимке: Сергей Владимирович Михайлов.
Фото А. Котова.

РАЦИОНАЛИЗАЦИЯ

РЕЗЕРВОВ ЕЩЕ МНОГО

За истекшие девять месяцев года от внедрения рационализаторских предложений в производство получено 28 млн. 622 тыс. рублей экономии. Только за последний квартал зарегистрировано более 20 предложений с экономическим эффектом почти 15 млн. рублей.

Разве это не говорит о том, что на нашем производстве еще много резервов для изобретательства и рационализаторства. Интересные разработки поданы по карьеру «Окладнево». Главный инженер карьера О. В. Бовдуй предложил изменить схему транспортировки грунта в отвал, что позволило сократить расстояние его перевозки и сэкономить почти 9 млн. рублей.

Горняки шахты «Шиботово» неустанно совершенствуют свое производство. Группой авторов, среди которых начальник шахты В. М. Булавкин, и. о. главного механика В. В. Марков, гл. инженер В. Н. Гусев, токарь И. А. Зиминов, подано три предложения. Из них заслуживает особого внимания изготовление приспособления для центрования заготовок деталей длиной не более 350 мм. Используя это приспособление, экономится время, облегчается труд токаря. При запуске в работу крупных партий заготовок такое приспособление назовем.

На сортировке леса на крепежный материал и отходы ис-

пользовался до некоторых пор труд нескольких человек. Теперь эта операция частично механизирована путем внедрения предложения рационализаторов. Изобретен, так называемый творцами, отсекатель для сортировки чураковой затяжки на ленточном транспортере дереворазделочного комплекса.

В четвертом цехе подано и внедрено пять предложений. Все они позволяют облегчить ремонтные обработки. Страйший рационализатор комбината, ныне пенсионер Иван Васильевич Спивак до сих пор принимает самое заинтересованное участие в рационализаторстве. Им подано и внедрено предложение о модернизации розеточного пресса Спивака. Он предложил изготовить и установить на розеточный пресс специальную пресс-форму и удлинить колонки подвижной системы, что позволяет изготавливать звездочки больших размеров. Новая продукция уже выпускается цехом по модернизированному прессу.

Работниками ЦЗЛ Л. А. Красницкой, А. Е. Цветковым, Н. А. Приндики и начальником технотдела В. П. Мигалем подана заявка на изобретение «Легковесный огнеупор и способ его производства». За 9 месяцев года это уже вторая заявка, оформленная новаторами ЦЗЛ.

Не остались в стороне ра-

ционализаторы других подразделений комбината. В цехе № 3 подано 4 предложения, в ЦЭС — 3, РСУ — 1. В карьере «Усть-Брынкино» после внедрения рационализаторского предложения сэкономлено почти 3 млн. рублей.

Но, к сожалению, снизилась активность в творческой работе у рационализаторов цехов № 2, 6, ЦСП, ЦЛАМ, РМЦ, ЖДЦ. От них в третьем квартале не поступило ни одного предложения.

Для дальнейшего развития рационализаторского движения внесены изменения в положение о рационализаторской деятельности на АО «БКО» о размерах вознаграждения.

П. 11. Вознаграждение за одно рационализаторское предложение не может быть менее 5 (пяти) тысяч рублей.

П. 12. Размер вознаграждения за использование рационализаторского предложения, не создающего экономии, определяется в зависимости от его действительной ценности с учетом технического или иного положительного эффекта, создаваемого предложением и объема применения предложения по формуле:

вознаграждение = $K_1 \times K_2 \times K_3 \times 5000$ рублей, где K_1 , K_2 , K_3 — значение коэффициентов приведены в таблицах № 1, 2, 3 инструкции.

В. ГОЛУБЕВА,
начальник ЕРИЗ
АО «БКО».

ОТДОХНУЛИ НА СЛАВУ

Вот и лето прошло... Оглядываясь назад, хочется поделиться мыслями о нашем загородном центре отдыха детей и подростков, а проще о пионерском лагере, что на озере Дуденево.

Наш комбинат стал акционерным обществом, мы — холдингами наших объектов соцкультбыта.

Приятно сознавать, что, не взирая на финансовые затруднения, совет директоров АО «БКО» создал все условия для того, чтобы дети родителей,

работающих на комбинате, смогли провести лето в загородном центре отдыха.

Пришло приложить немало сил людям, которые душой болели за то, чтобы лагерь был открыт. Это прежде всего директор лагеря Т. В. Шевлякова, зам. генерального директора по кадрам и быту Н. И. Нилов, председатель профкома А. И. Осипов, начальник ЖКХ М. И. Василенко. И как итог всем этим стараниям — ребяташки отдохнули на сла-

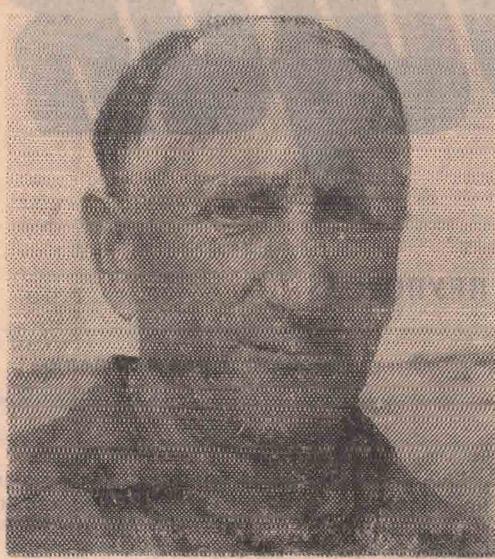
ве. Нельзя не сказать и о том, что для работы в лагере сложился сильный педагогический коллектив, причем постоянный.

Как дети отдохнули, уже писалось в городской печати.

Всем нам, кто работал в летнее время с ребятами, всем папам и мамам, чьи дети отдохнули в лагере, верится в то, что совет директоров сумеет сохранить наш загородный центр отдыха детей и подростков. Спасибо за эту надежду.

Л. ВАСИЛЬЕВ,
электромонтер РМЦ.

ВЕТЕРАН



Владимир Алексеевич Тимофеев — кадровый рабочий горного производства комбината. Длительное время он трудился на шахтах «Болгино». Разнорабочий, машинист электровоза, подземный электрослесарь — вот неполный перечень его профессий.

В настоящее время В. А. Тимофеев работает в карьере «Окладнево» слесарем по ремонту горного оборудования. В группе ремонтно-механической службы карьера Владимир Алексеевич ремонтирует экскаваторы всех видов и мощностей. Дело свое знает, а значит и спрашиваются с ним успешно.

На снимке: Владимир Алексеевич Тимофеев.

Фото А. Котова.

ГОТОВИМСЯ К ЗИМЕ

НА ЦЕНТРАЛЬНОМ СКЛАДЕ

Большое складское хозяйство центрального склада раскинулось чуть ли не по всей территории комбината. На центральной площадке его обойдешь за полчаса, на автозаправочную станцию и лесосклад можно добраться на машине. Для постороннего человека сразу бросаются в глаза перемены: новый забор, свежевыкрашенные модули складов, а кто помнит кучи шинки, металломолом, ломаной тары — так такого безобразия больше не увидит. В этом году вывезена с территории не одна тонна мусора.

В административном здании центрального склада обычная неуютность, свойственная ремонту: пахнет краской, потолки уже сверкают белизной, стены голубеют и зеленеют, ремонтные работы в полном разгаре. Веру Александровну Великанову, начальника центрального склада, застала в кабинете. Она провела меня по всем объектам и с явной гордостью показывала, что изменилось на складе.

В этом году выполнен немалый объем работ по расширению складского хозяйства. Новая площадка с недавно смонтированным башенным краном планируется и подсыпается щебнем. Она будет использована под склад металла. Прямо из вагонов швеллер, уголок, трубы и др. будут краном разгружаться в секции, которые сварят РМЦ.

Построен новый модуль под стройматериалы, навес — под материалы, хранящиеся под открытым небом. Сейчас часть

площадки занята под стеклянную. Еще одна новая постройка — это склад для хранения возвратной тары. При въезде на центральный склад со стороны ЦСП подготовлена новая площадка под открытым небом. Она огорожена забором по всему периметру и предполагается использовать ее под крупногабаритные ценные грузы, дорогое оборудование.

Строительством занималась бригада монтажников под руководством Г. М. Скрипченко. Работают они по договору добросовестно и качественно.

В суровую зиму прошлого года была разморожена отопительная система склада краяк и магазина на территории цеха № 4. К предстоящему зимнему сезону полностью заменены вышедшие из строя трубы.

Склад красок периодически заливается водой, не было отливов. Установлены отливы и для большой надежности будет заменена разрушившаяся кладка внутри склада. Для улучшения сохранности материалов все оконные проемы складов забраны металлическими решетками.

План мероприятий по подготовке к зиме выполнен за некоторым исключением. Частично отремонтированы подъездные пути на Усть-Брынкино из-за отсутствия шпал. Медленно идет косметический ремонт административных помещений центрального склада, который ведет ЦКР. Со скандалом начали его и продолжается ежедневная первотрепка «выбить»

мастеров. Теперь на очереди стеллы и плотники. Как бы их заполучить для переделки подоконников и рам.

Автозаправочная станция на Усть-Брынкино в этом году доукомплектована двумя емкостями под ГСМ. Теперь их 17. Запланировано перевести склад ГСМ с территории центрального склада на АЗС. Сделан заказ в ПКО комбината на разработку проекта комплекса по перекачке топлива из цистерн в емкости АЗС. Внедрение комплекса позволит улучшить сохранность ГСМ и избежать затрат на перевозку бензовозами. Продвижение в жизнь проекта на данной стадии зависит от ПКО.

Содержание территории склада в надлежащем порядке тоже одна из мер улучшения сохранности ценностей. Освобождены подъездные пути к материалам, хранящимся под открытым небом. И кладовщикам удобно отпускать, и цехам получать материалы. Мусор, металломолом вывозят и на своих стареньких тракторах Т-40, пришедших за годы долгой службы в полную негодность. ОМТС сделана заявка на приобретение новых, так необходимых для собственных нужд.

По-хозяйски руководит центральным складом В. А. Великанова. Ладится у нее работа и с людьми. Заметно выросла дисциплина, которая явно хранила у грузчиков. Сейчас коллектив обновился, стал более работоспособным.

Л. КОНСТАНТИНОВА.



Дети ушедших на фронт рабочих завода «Красный пролетарий» пришли заменить своих отцов.

Москва 1941 г.

ИТАР-ТАСС.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: ул. Международная, 1, комн. 39, управление комбината. Телефон 2-36-83.

Боровская типография комитета печати и массовой информации Нижегородской областной администрации. Объем 1/2 печ. листа. Тираж 1000 экз. Зак. 1877.

● НАШИ ИНТЕРВЬЮ

БЕРЕГАМИ ДРУЖБЫ

— И что вам понравилось в русской школе?

— Очень многое. Прежде всего уважение к учителю. При входе его в класс дети встают. У нас такое не принято. Ваши учителя более требовательны к детям, но вместе с тем и более терпеливы. Обзывают что-либо, и тут же спрашивают детей как их поняли. И тогда отбою нет от протянутых рук — многие хотят высказаться. Это более активная форма ведения урока, чем у нас. У вас больше придается значение внутреннему убранству школы. Ее украшают картинами, рисунками, портретами, художественными поделками, цветами. Так люди украшают только тот дом, который считают своим. У вас перемены дольше наших и это тоже хорошо. У нас первый урок длится с 8 часов утра до 11, а потом 20 минут ланча (завтрака). После него еще трехчасовой урок, а полчаса отводится для занятий спортом или музыкой. В последнее время получили распространение коллективные формы подготовки. Для этого класс разбивается на 3—4 группы. Учитель ставит перед ним вопросы по пройденному материалу, а дети сообща обсуждают их и готовят коллективные ответы. Понравилось нам, как основательно в вашей школе поставлено изучение иностранных языков. Мне думается, что здесь мы отстаем. Наш визит в Россию показал, насколько поучителен и эффективен может быть обмен опытом. И вам есть, что перенять у нас.

— Вернувшись, вы расскажете своим ученикам о своей поездке в Россию. С чего вы начнете свой рассказ?

— Я начну с сообщения, что к нам приедут с ответным визитом учителя из России и мы должны хорошо подготовиться к встрече их. Потом расскажу, о том, как ваши дети своими руками украшают школу, и этот пример следует перенять и нам. Не смогу я умолчать о том, как старательно изучают ваши дети наш родной язык. И тут же научу моих ребят считать до десяти по русски...

— Какое впечатление осталось у вас от нашего города?

— Самое наилучшее. Во-первых, он напоминает мой город. Боровичи также делятся на две части, как и мой Пузбло. Сходны у нас и природа, и погода. И оба города богаты зеленым убранством. Люди у вас очень дружелюбны, гостеприимны, по-русски щедры. Например, мы очень тепло были встречены в доме четы Ушановых после посещения дендрария в Опоченском Посаде. Нас одарили они от всей души, чем могли.

— Что вы считаете главным итогом вашей поездки в Россию?

— Главный итог? Я увидела в России интересного для себя многое больше, чем я ожидала. К примеру, я не знала, что могут быть такие красивые города как ваш Санкт-Петербург. Я пленилась очарованием этих Боровичей в плюшальном золоте листопада. Я покорена одухотворенностью ваших школ. Их опыт интересен и поучителен. Мы еще раз поняли, что у нас одна земля и надо общими усилиями сохранять ее для грядущих поколений. И еще мне кажется о том, что хорошо было бы если вслед за обменными визитами учителей последовали и визиты летей. И им надо встретиться, чтобы лучше понять друг друга.

Богдана вед. п. АПЛИНИЙ
Переводчик С. БЫЧКОВА.

РЕДАКТОР В. И. КУЗЬМИНА.