

ЗА ОГНЕУПОРЫ

Газета трудового коллектива Боровичского орденов
Отечественной войны I степени и Трудового Красного Знамени
комбината огнеупоров им. В. И. Ленина

1992

ПЯТНИЦА

11

ДЕКАБРЯ

№ 50 (4322)

Основана
15 сентября 1928 года

Выходит 1 раз
в неделю

ИТОГИ НОЯБРЯ

ПОКАЗАТЕЛИ

РАБОТЫ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ
КОМБИНАТА
ЗА НОЯБРЬ
(в процентах к плану)
ОГНЕУПОРЫ

Цех № 2	105,8
Цех № 4	180,6
Цех № 6	105,0
ЦСП	100,2
ШАМОТ	
Цех № 3	107,4
Цех № 6	100,0
КАОЛИН	
Шахта «Шиботово»	103,5
К-р «Окладнево»	137,5
К-р «У-Брынкино»	121,0

Вагоны и простои

Подведены итоги работы по подразделениям комбината по грузо-разгрузочным работам за ноябрь. При норме простоя вагона 7,9 часа фактически с учетом спецвагонов простои составили:

Цех № 1	2,2
Цех № 2	6,5
Цех № 4	9,0
ЦСП	6,5
К-р «У-Брынкино»	6,8
По комбинату	13,0

Комментарий начальника производственного отдела комбината Ю. А. Долгополова:

— В ноябре план комбината по выпуску огнеупоров был определен в 21.120 тонн продукции. (Для сравнения — это в два раза меньше плана ноября 1990 и 91 гг.) Фактически продукции выпущено 22.594 тонны, перевыполнения составило 1474 тонны.

По цехам это выглядит так: цех № 1 — +1 тонна тепло-вкладышей,

цех № 2 — +619 тонн,
цех № 4 — +820 тонн,
ЦСП — +21 тонна,
цех № 6 — +14 тонн.

В ЦСП не выполнен план по выпуску дорогостоящих высоко-

каглиноземистых изделий; при плане 2900-их выпущено только 586 тонн. Здесь сказался принцип предоплаты; мы не делали, потому что нам не оплачивали. Выпускали только то, за что платили деньги.

Шамотно обжигательные цехи в ноябре работали устойчиво, что сказалось и на результатах: цех № 3 выпустил сверх плана 2380 тонн, в том числе 640 тонн высокоглиноземистого шамота сверх плана; цех № 6 отработал в плане.

Хорошие показатели у горных предприятий. Они дали сверх плана огнеупорному производству 7.667 тонн сырья, в том числе: карьер «Окладнево» — 4.735 тонн, карьер «Усть-Брынкино» — 2.191 тонну, шахта «Шиботово» — 841 тонну.

На декабрь программа по выпуску огнеупоров такая же, как и в ноябре (если не будет каких-либо изменений в течение месяца).

На 1993 год, как уже сообщалось в газете, в связи с потребностью огнеупоров для ремонта 8 коксовых батарей в нашей стране (они были остановлены из-за нехватки угля как результат забастовки шахтеров) комбинат принял заказ на изготовление почти 20 тысяч тонн коксового припаса (до этого мы обычно выпускали его только до 4,5 тысяч тонн в год). В настоящее время в ПКО разрабатывается технологическая оснастка для тех видов изделий, которые мы не выпускали. Затем нагрузка перейдет в РМЦ, а потом уже по цехам.

Изделия, на которые имеется технологическая оснастка, мы готовы выпускать и договариваемся с заводами-потребителями о досрочном выполнении их заказов. Поэтому можно сказать, что изготовление коксового припаса на 1993 год уже идет.

СЛОВО О ТОВАРИЩЕ

ВОТ ГОВОРЮ — Николай Прокофьевич Иванов, а самому как-то неприлично от такого словосочетания. Кто такой? Не знаю. А сам отработал с ним более 20 лет. Но если вы спросите меня о Коле Иванове, тогда я без запинки скажу — это водитель погрузчика склада готовой продукции нашего цеха Н. П. Иванов.

Я пришел в цех в 1965 году. Николай уже работал здесь: увязывал и упаковывал продукцию в ящики, настилал железом пол в товарных вагонах, чтобы он не проломился при погрузке, убирал склад от мусора. Но основное его дело — за рулем маленькой машины (электрокори), на которой выполняет большой объем работы. Продукции на складе много, разных марок. Бывалый человек иногда терпится: что и куда перевозить? Но только не Николай. К примеру, спроси у него сейчас: «Какая в 10-м штабеле марка продукции стоит?» Назовет тут же, еще и глазом подмигнет, мол, спрашивай дальше.

А спрашивать у него доводится много и часто. И это хорошо, когда новичкам, да и не только им одним, есть у кого получить толковые разъяснения, брать пример, как нужно работать.

Я сам нелюбитель табака (Колю тоже ни разу не видел с папиросой во рту), но перекуров не чурюсь. Наоборот, спешу на них, так как знаю, что «тамада» там — Николай. Слушать его устные рассказы о новостях в городе и за его пределами — одно удовольствие. Они всегда интересны. После таких «переку-



ров», смотришь, вроде бы и усталость куда-то потерялась.

Но вот заканчивается рабочая смена. Коля Иванов разворачивает кару и направляет ее в парк подвижного состава. Но тут к нему мастер с просьбой: «Не вышел на работу напарник. Ставить больше некого, как кроме тебя, Коля». Николай не отнекивается, нажатием кнопки проверяет работу подъемника, и руль снова закрутился в его руках. **Б. ФЕДОРОВ,** увязчик цеха № 4.

На снимке: Николай Прокофьевич Иванов.

КАК ДЕЛА В ТРЕТЬЕМ

Впервые за весь год нашим цехом выполнен месячный план и по количеству, и по ассортименту. Так, общий план на ноябрь — 11700 тонн шамота, выполнение — 12565 тонн. Из него по ассортименту: при плане 8280 тонн рядового шамота ШР-37 выпущено — 8563 тонны; при плане 620 тонн рядового шамота ШН-32 дано — 705 тонн. На рядовой шамот ШР-35 план не спускали, но его выпуск составил 297 тонн. Высокоглиноземистого шамота ШМК-77,5 при плане в 2800 тонн выпущено 3000 тонн.

После большого капитального ремонта (замена металло-

конструкции, футеровки) очень удачно запустили в эксплуатацию вращающуюся печь № 2. Без остановок она отработала, практически, в течение трех недель. Отсюда — и высокие показатели по выпуску высокоглиноземистого шамота.

Очень слаженно работают люди 2-го потока (брикетный участок, вращающиеся печи, транспортные ленты). И тому причина не только изменение кадрового состава цеха (так, например, на брикетном участке он обновился на 50 процентов). Сами люди более добросовестнее стали относиться к своим обязанностям на

местах. Поэтому улучшение дисциплины — и производственной — и технологической — у нас налицо.

Закрытая подписка на обыкновенные акции комбината прошла в цехе организованно. Не подав заявку только один человек в связи с тем, что не имеет приватизационного счета.

На декабрь наши задачи остаются те же. Первая — выпуск качественного шамота, вторая — увеличение количества продукции.

Г. ИВАНОВ, начальник цеха № 3.

ЗА БЕЗОПАСНЫЙ ТРУД

В октябре-ноябре этого года на комбинате произошло 5 несчастных случаев на производстве: в цехе № 2, АТЦ (смертельный) и шахте «Шиботово». С начала года произошло 30 несчастных случаев, что меньше за соответствующий период прошлого года на 19 процентов.

Травматизм снижен по коэффициенту частоты, но несколько выше он по коэффициенту тяжести, и если за прошлый год несчастных случаев со смертельным исходом не было, то за этот год их было два — в цехе № 2 и АТЦ.

Увеличилась доля несчастных случаев по горным подразделениям: в прошлом году их было 6, а в этом году — 9. Наибольшее количество несчастных случаев произошло в цехе № 2 и шахте «Шиботово» — по 4, что составляет 40 процентов от общего количества несчастных случаев по комбинату.

При расследовании несчастных случаев установлено, что в основном они происходят по

организационным причинам, из-за грубых нарушений правил техники безопасности работниками и несоблюдением безопасного производства работ со стороны руководителей и ИТР цехов. Например, по вине мастера цеха № 2 М. В. Иванова слесари В. Егоров и К. Попов 13 октября проводили регулировку транспортной ленты подачи массы от мешалки в элеватор. Сняв ограждения с привода, они приступили к регулировке. Для того чтобы проверить, как идет лента, Егоров попросил Попова пустить транспортную ленту с пульта управления, находящегося на «0» отметке. От щита управления транспортная лента, находящаяся на отметке 2,5 м, была не видна. После включения электродвигателя Поповым лента не пошла, и Егоров, думая, что Попов спустился к нему, решил вручную, за текстурные проверить ленту. В это время Попов вторично включил электродвигатель со щита управления без предупреждения Егорова, в результате два

пальца правой кисти Егорова были травмированы. Мастер М. В. Иванов после данного наряда слесарям на месте производства работ не был.

На центральном складе 13 ноября по наряду начальника В. А. Маркова грузчик А. А. Сергеев, имеющий права стропальщика, и стропальщик АТЦ И. В. Гагарин производили разгрузку металлокрепки длиной 11 м с автомашины при помощи автокрана (крановщик А. В. Букин). Приподняв груз, который застропил А. А. Сергеев, выяснилось, что строповка произведена не по центру груза, поэтому А. А. Сергеев дал команду крановщику на опускание груза, а сам встал на колесо, взялся за борт автомашины левой рукой, чтобы посмотреть, как лучше передвинуть строп. Металлокрепка была зажата прокладкой, которая при опускании соскользнула и прижала 3 пальца левой кисти к борту автомашины, и они были травмированы. Причинами несчастного случая явились: неустойчивое положение груза

при перемещении, нахождение стропальщика в опасной зоне и использование случайных подкладок. Начальник центрального склада при выполнении этой работы не присутствовал.

За нарушения в работе по технике безопасности к виновным ИТР и рабочим были приняты меры материальной и дисциплинарной ответственности.

С октября проводится обучение вновь назначенных мастеров и выдвигаемых на замещение их в отделе подготовки кадров. С лекциями выступают специалисты управления и работники охраны труда.

Снижение травматизма — задача каждого коллектива, которую можно решить только путем улучшения профилактической работы и созданию условий для безопасного производства работ со стороны ИТР и усилению борьбы с нарушителями правил и инструкций по ТБ в рабочем коллективе.

Н. СЕМЕНОВ, инженер службы охраны труда, рук. группы по ТБ.

В ДИРЕКЦИИ КОМБИНАТА

В связи с ограниченным поступлением денежных средств за огнеупорную продукцию, вызванным усиливающейся неплатежеспособностью предприятий-потребителей, в целях эффективного использования рабочего времени и рационального расходования средств на оплату труда согласно приказу генерального директора комбината начальникам подразделений, служб и отделов было дано право в ноябре предоставлять до 6 оплачиваемых дополнительных выходных дней каждому работнику комбината, в декабре — до 10 дней.

Отпуска без содержания в ноябре и декабре (сверх оплачиваемых дополнительных выходных дней) предоставлять без ограничений.

Оплата дополнительных выходных дней установлена в размере 100 рублей за каждый день, независимо от профессии и должности работника. Оплата больничных листов в ноябре и декабре производится из расчета среднего заработка без 01 и 37 видов оплат.

ИНФОРМИРУЕТ ОХРАНА

◆ 17 ноября в 15.45 оперативной группой в проломе ограждения РМЦ задержаны котельщик А. М. Гролов и электросварщик Н. Ф. Титов (оба работники этого цеха). Если первый нарушил пропускной режим, то второй адобавок совершил мелкое хищение: в его сумке обнаружены 3 электролампы.

◆ 19 ноября в 17.00 задержан на территории комбината в нетрезвом состоянии и сдан в медвытрезвитель столяр РСУ С. С. Васильев.

◆ Руководство службы охраны и режима в очередной раз обращает внимание на несоблюдение пропускного режима. Работники комбината, имея пропуск на руках, тем не менее упорно не показывают его контролеру. А зачастую работники охраны подвергаются оскорблениям со стороны предъявителей, или, точнее, непредъявителей пропуска. Товарищи рабочие, неужели так трудно просто показать пропуск? Согласитесь, ведь вы портите настроение не только контролеру, но и себе тоже. Тем же, кто не имеет пропуска на руках до сих пор, в срочном порядке необходимо его получить в бюро пропусков (на КПП № 2). В противном случае, вам не избежать неприятности, как электрику ЦСП С. М. Аникину.

20 ноября в 7.10 на КПП № 2 (у РСУ) он вступил с контролером в пререкания. В конце концов электрик Аникин все же был вынужден предъявить свой пропуск. Но он у него за недопустимое поведение на контрольно-пропускном пункте был изъят.

◆ В тот же день в 16.50 около цеха № 4 разгуливал по дороге в сильной степени алкогольного опьянения рабочий ЦСП А. Т. Романов. Дело дошло до того, что он своим поведением стал мешать проезду транспорта. Угомонился только в медвытрезвители.

◆ 24 ноября в 22.30 на территории комбината задержан в нетрезвом состоянии водитель погрузчика ЦСП Б. Я. Трабер.

◆ 25 ноября в 15.20 в районе конторы РСУ задержан в нетрезвом состоянии бывший работник РСУ А. М. Сергеев.

26 ноября:
◆ в 13.55 на территории комбината задержан в нетрезвом состоянии монтажник ЦКР Н. М. Никитин;

◆ в 16.00 — сварщик В. Е. Кормишов и слесари А. Е. Кормишев в таком виде братья (работают в кооперативе «Титан») шли с работы;

◆ в 16.23 «шел с работы» в нетрезвом виде и слесарь цеха № 2 А. П. Карманов;

◆ 27 ноября в 16.00 на территории комбината задержан в нетрезвом состоянии слесарь ЦЛАМ С. А. Шевелкин.

◆ 29 ноября в 16.00 по той же причине задержан дежурный слесарь цеха № 2 Г. В. Антонов.

◆ 3 декабря в 17.00 на КПП № 4 (у цеха № 4) были задержаны электросварщик «Нефтезаводмонтаж» К. К. Жданов, слесарь цеха № 3 А. А. Трофимов, газорезчик ЦКР В. А. Абрамов, слесарь цеха капремонта В. В. Костерин.

◆ 4 декабря в 22.00 на КПП № 6 (у ЦСП) задержан работник «ВЧД-319-Бологое» А. В. Суворов. На велосипеде он пытался вывезти 10 метров обрезной доски.

◆ В этот же день в 22.30 на КПП № 4 задержан в нетрезвом состоянии рабочий ДСПМК Ю. Н. Романов.



М. В. Г. Баровичи Мост через речку Моту.

Так выглядел наш город в начале века.

Фото из архива краеведческого музея.

НУЖНА ПОМОЩЬ ВСЕХ

1996 год объявлен ЮНЕСКО годом Н. Н. Миклухо-Маклая — в этом году исполнится 150 лет со дня рождения великого русского путешественника и ученого, (Родина Н. Н. Миклухо-Маклая — с. Языково-Рождественское Боровичского уезда).

Память об интереснейшем ученом-путешественнике в нашем крае никак не увековечена. Шегринская церковь, в которой был крещен Н. Н. Миклухо-Маклай, разрушается...

Чтобы не быть нам и дальше иванами, не помятыми родства, нашему городу необходимо включиться в подготовку к юбилею Н. Н. Миклухо-Маклая, который будет широко отмечаться не только в нашей стране, но и за рубежом, особенно в Австралии и странах Океании. Это сулит городу немалые прибыли. Если город Боровичи будет включен ЮНЕСКО к число городов, где отмечается 150-летие ученого-путешественника, это означает приток туристов, в том числе и иностранных, дополнительное финансирование, завязывание новых культурных и деловых связей.

Нашему городу предложен проект памятника Н. Н. Миклухо-Маклаю, выполненный известным московским скульптором Г. Раппоповым. (Миниатюрный вариант памятника представлен в экспозиции 2-го этажа Боровичского краеведческого музея).

Работа над памятником уже начата.

Но для ее продолжения и успешного завершения необходимы дополнительные средства.

Для их сбора создан общественно-благотворительный фонд «Миклухо-Маклай», учредителем которого является постоянная депутатская комиссия по культуре. Счет фонда № 0007000027 Бор. отд. Новоблэнк.

МЫ ОБРАЩАЕМСЯ К ВАМ ЗА ПОМОЩЬЮ В ЭТОМ БЛАГОРОДНОМ ДЕЛЕ!
ВНЕСИТЕ НА СЧЕТ ФОНДА ПОСИЛЬНУЮ ДЛЯ ВАС СУММУ ДЕНЕГ!

Матвей Шульгин — купец первой гильдии, городской голова настоял в свое время на выборе именно сегодняшнего проекта городского арочного моста, хотя этот проект был явно дорогое для городской казны. Но деньги нашлись, а город получил мост, который до сих пор является своеобразной визитной карточкой Боровичей. И имя Матвея Шульгина живет в народе.

Чем же наше поколение запомнится потомкам? Может быть, последнее десятилетие XX-го века для боровичан ознаменуется открытием нового памятника? Памятника величайшему гуманисту Н. Н. Миклухо-Маклаю.

Г. АЛЕКСАНДРОВА,
председатель Фонда «Миклухо-Маклай».

С Л О В А Р Ь ТЕРМИНОВ РЫНОЧНОЙ ЭКОНОМИКИ

РЫНОЧНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА — система учреждений и организаций (банков, бирж, ярмарок, страховых компаний, консультационных и информационных - маркетинговых фирм и т. д.), обеспечивающих свободное движение товаров и услуг на рынке.

САМОФИНАНСИРОВАНИЕ — обеспечение научной и технического, производственного и социального развития объединений, предприятий за счет собственных (заработанных или) средств.

САНКЦИИ — меры принудительного воздействия, применяемые к объединениям, предприятиям, организациям — нарушителям установленного порядка осуществления хозяйственно-финансовой деятельности и влекущие для них определенные неблагоприятные последствия. С. подразделяются на договорные, банковские (кредитные и расчетные), финансовые и др.

САНИРОВАНИЕ — система мероприятий, проводимых для предотвращения банкротств промышленных, торговых, банковских монополий. Осуществляется путем слияния находящегося на грани банкротства предприятия с более мощной компанией; выпуска новых акций или облигаций для мобилизации денежного капитала;

увеличения банковских кредитов и предоставления правительственных субсидий; уменьшения размера процентов по облигациям выпущенным предприятием, и отсрочки их погашения.

СВИНГ — предел взаимного кредитования сторонами клиринговых расчетов.

СВИФТ — автоматизированная система международных платежей через сеть компьютеров.

СДЕЛКА — коммерческий обмен между двумя (или более) сторонами, предполагающий как минимум наличие двух объектов ценностной значимости и согласованных условий, времени и места его совершения.

СЕРТИФИКАТ — 1. В сфере финансово-кредитных отношений удостоверение расчетных палат, на основании которых регулируется задолженность банков — членов палат; вид облигаций государственных займов, выпускаемых обычно небольшими купюрами и размещаемых среди мелких и средних держателей; свидетельство об участии в займе и на право получения облигаций; письменное свидетельство кредитного учреждения о депонировании денежного средства,

удостоверяющее право вкладчика на получение депозита; документ о регистрации акционерных компаний в правительственных органах; 2. Во внешнеэкономической практике С. — документы, удостоверяющие качество товара, выдаваемые компетентными органами на основе экспертизы товара, его происхождения, вес и т. п.

СИНДИКАТ — разновидность картельного соглашения, которое предполагает сбыт продукции его участников через единый сбытовой орган, создаваемый в форме акционерного общества (или общества с ограниченной ответственностью), который осуществляет также закупки сырья для участников синдиката. Они сохраняют производственную и юридическую самостоятельность, но в отличие от картеля, утрачивают коммерческую независимость.

СЛОГАН — заголовок рекламного послания; отличается повышенной эмоциональной насыщенностью, сильным подтекстом, призывающим к немедленному действию — вступлению в контакт с производителем товара или в покупку.

СОБСТВЕННЫЙ КАПИТАЛ — средства, полученные от выпуска и продажи акций (собственный акционерный капитал) и реверсивный фонд общества, кото-

рый создается за счет отчисления от прибыли.

СПОТ — вид сделки на наличные товары, в т. ч. при биржевой торговле, предполагающий немедленную оплату.

ССУДНЫЙ КАПИТАЛ — денежный капитал, предоставляемый в ссуду его собственником на время, на условиях возвратности, за плату в виде процента.

СТАГНАЦИЯ — состояние экономики, когда взлетев или падение производства сочетается с возрастающей безработицей и непрерывным ростом цен (инфляцией).

СТАГФЛЯЦИЯ — состояние экономики, в котором сочетаются застой (стагнация) и обесценивание денег (инфляция).

СТРАХОВАНИЕ — система взаимных отношений, включающая образование за счет предприятий, организаций и населения специального фонда средств и использование его для возмещения ущерба и имущества от стихийных бедствий и других неблагоприятных (случайных) явлений, а также для оказания гражданам (или их семьям) помощи при наступлении различных событий

В ОХРАНУ ПО КОНКУРСУ

Акционерное общество «Боровичский комбинат огнеупоров» проводит отбор кандидатов для работы в службе охраны и режима.

Условия отбора: участвуют только мужчины в воз-

расте от 25 до 50 лет, образование среднее, характеристика безупречная.

Обращаться в отдел кадров по адресу: ул. Международная, д. 1, комн. 12 с 8 до 17 часов.

Правление АО.

Следующий номер газеты выйдет в конце декабря.